

ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ПРОЕКТА

Раздел 1.01 Общая информация о проекте

Наименование проекта	Развитие транспортного коридора Север-Юг
Отрасль	Дорожное строительство
Тип проекта	Реконструкция, модернизация
Государство	Армения
Место расположение	С северной границы в пункте Бавра до южной границы в пункте Мегри

Раздел 1.02 Краткое описание проекта

Транспортный коридор «Север-Юг», протяженностью 556 км соединит центральную Азию с Ираном, Грузией, Российской Федерацией и Европой. Пересекая территорию Армении с юга на север (Мегри-Капан-Горис-Ереван-Аштарак-Гюмри-Бавра) коридор примыкает к грузинской дороге с юга, ведущей к потрам Потти и Батуми (на Черном море) и далее к странам евросоюза. В результате реализации проекта улучшается путесообщение Европа-Кавказ-Азия в зоне соединения западной Азии и восточной Европы. Наикратчайший маршрут коридора длиной около 449,0 км в завершающей его части на территории Грузии проходит по отрезку Ахалцихе – Батуми, который в настоящее время нуждается в капитальном ремонте. Коридор отвечающий международным техническим требованиям является наиболее комфортным и коротким для транзита со стороны Ирана через Грузию в страны ЕС. Дорожный коридор является частью коридора ведущего в РФ соглашение о котором представлено в списке основных правовых актов (п. 1.05).

Ереван- Бавра- Ахалциха- Батуми- Потти			
160,9 117,0 172,0 70,0			
Маршрут	Всего	Территория Армении	Территория Грузии
Ереван – Батуми	449,9	160,9	289,0
Ереван - Потти	519,9	160,9	359,0

Ереван- Бавра- Ахалциха-Хашури-Потти- Батуми			
160,9 117,0 76,0 215,0 70,0			
Маршрут	Всего	Территория Армении	Территория Грузии
Ереван – Батуми	638,9	160,9	478,9
Ереван - Потти	568,9	160,9	408,9

Ереван- Баграташен-Тбилиси- Хашури-Потти- Батуми

Маршрут	Всего	Территория Армении	Территория Грузии
Ереван – Батуми	696,7	205,7	491,0
Ереван - Поти	626,7	205,7	421,0

Ереван- Гогован-Тбилиси- Хашури-Поти- Батуми			
	169,2	130,0	142,0
		215,0	70,0
Маршрут	Всего	Территория Армении	Территория Грузии
Ереван – Батуми	726,2	169,2	557,0
Ереван - Поти	656,2	169,2	487,0

Ожидаемые конечные результаты реализации Проекта:

- В результате реализации проекта коридор станет наудобнейшим и кратчайшим в регионе маршрутом к выходу к Черному морю в пунктах Батуми и Поти;
- увеличение пропускной способности и уровня безопасности дорожной сети РА;
- создание условий для беспрепятственного движения грузового и пассажирского транспорта;
- улучшение доступа к рынкам сбыта, снижение логистических издержек;
- укрепление системы управления дорожным хозяйством;
- увеличение транзитного потока грузов через территорию РА;
- создание благоприятной обстановки для жителей прилегающих населенных пунктов.
- .

Раздел 1.03 Степень подготовленности проекта

Инвестиционная программа транспортного коридора «Север-Юг», в рамках которой планируется финансирование проекта, осуществляется с 2010 года.

Соглашением первого транша предусмотрена реконструкция 18 км отрезка Ереван – Аштарак и повышение дорожной безопасности на 38 километровой отрезке Ереван – Арарат.

Строительные работы **первого транша** разделились на два строительных пакета:

1. Первые 6,7 км отрезка Ереван – Аштарак и 38 км отрезка Ереван – Арарат (на обоих отрезках требуется отчуждение земель, вследствие чего тендер не объявлен и необходимо дополнительное исследование.
2. 11,7 км отрезка Ереван – Аштарак, тендер по которому состоялся в 2010 году, с предварительной стоимостной оценкой в 21,3 млн долларов (стоимость 1 км – 1,82 млн. долларов)

Вторым траншем планируется реализация реконструкции отрезка северного направления Аштарак – Талин длиной 41,3 км. В настоящем кредитное соглашение второго транша подписано с Банком Развития Азии на сумму 170 млн. долларов. Общая стоимость проекта второго транша составляет 210 млн долларов. В настоящем осуществляется отчуждение земель в рамках второго транша сразу после чего подрядчик приступит к реализации запланированных работ.

Раздел 1.04 Структура финансирования проекта

Полная стоимость Проекта – 100 млн. долл. США. Полная стоимость проекта может быть скорректирована после разработки детального технико-экономического обоснования и финансовой модели проекта.

Структура инвестиций в Проект: Детальная структура инвестиций будет представлена после разработки финансовой модели проекта.

Полная стоимость Проекта в разбивке по источникам финансирования: Детальная разбивка по источникам финансирования будет представлена после разработки финансовой модели проекта и определения участков дороги, которые будут финансироваться за счет средств АКФ и АБР.

Средства АКФ – 100 млн. долл. США;

Средства АБР – до 270 млн. долл. США;

Средства Правительства РА – до 100 млн. долл. США (в виде налогов которые возникают в процессе реализации, а также компенсаций при изъятии земли и имущества).

Условия финансирования АКФ:

Запрашиваемый лимит финансирования АКФ: 100 млн. долл. США (сумма будет уточнена после разработки технико-экономического обоснования и финансовой модели проекта);

Общий срок возврата, включая льготный период: 20 лет;

Процентная ставка: 1,65 % годовых;

Начальная единовременная комиссия: 0,5% от суммы кредита АКФ;

Валюта финансирования: доллары США;

Льготный период: 5 лет;

Погашение суммы основного долга будет осуществляться в соответствии с графиком, разработанным в случае одобрения Проекта.

Грант элемент, рассчитанный в соответствии с методикой МВФ, составляет 33,5%

Условия привлечения кредита примерно соответствуют условиям, на которых привлекается финансирование Азиатского банка развития.

Направление финансирования АКФ – Кредит АКФ будет направлен на общестроительные работы и консультационные услуги.

Наличие оформленных письменно договоренностей Проектной компании с инвесторами (в том числе предварительных), перечень и суть имеющихся договоренностей подписанных документов – Согласие АБР на финансирование проекта. АБР включил проект в свою программу финансирования.

Инвестиционный кредит АКФ в сумме ориентировочно 100 млн. долл. США привлекается для финансирования одного из компонентов программы транспортного коридора «Север-Юг». Форма финансирования – параллельное финансирование компонентов транспортного коридора «Север-Юг» с Азиатским банком развития. Точные компоненты будут определены в ходе подготовки детального технико-экономического обоснования.

Финансирование технико-экономического обоснования будет осуществляться за счет средств, выделенных Азиатским банком развития в рамках третьего транша программы транспортного коридора «Север-Юг».

Средства кредита АКФ будут предоставляться в виде суверенного кредита Министерству финансов Республики Армения с последующей передачей средств исполнительному агентству – Министерству транспорта и связи Республики Армения, в котором создана группа реализации проектов.

Детальные условия предоставления кредита, а также количество траншей, будут определены в ходе подготовки технико-экономического обоснования и финансовой модели проекта.

Справочно: Финансирование инвестиционной программы транспортного коридора «Север-Юг» осуществляется на основании подписанного 15.09.2009 г. между Правительством Армении и Азиатским Банком Развития рамочного соглашения о финансировании. Соглашением предусмотрено финансирование в размере 962 млн. долларов из следующих источников:

Источник	Всего (млн. Долларов)	%
Азиатский Банк Развития		
Обычные капитальные ресурсы	440.0	46
Специальные капитальные ресурсы	60.0	6
Агентство международного содействия Японии (Japan International Cooperation Agency - JICA)	70.0	7
Правительство и другие источники софинансирования	392.0	41
АКФ		
Итого	962.0	100

Реализация проекта разбита на отдельные транши, в рамках которых заключается отдельное кредитное соглашение для транша. Кредитное соглашение первого транша заключено 12.10.2009 года. Периодический Запрос на Финансирование (PFR) второго транша подписан и направлен в АБР, в декабре 2010 года состоялись переговоры и были подписаны обосновывающие документы ко второму траншу. В настоящее время ведутся переговоры относительно подписания самого кредитного соглашения.

Финансовый план первого транша			
Источник		Всего (млн. Долларов)	%
А	Азиатский Банк Развития Специальные капитальные ресурсы	60,0	86
Б	Софинансирование РА	10,0	14
	Итого	70,0	100,0

Финансовый план второго транша			
Источник		Всего (млн. Долларов)	%
А	Азиатский Банк Развития Обычные капитальные ресурсы	170,0	81
Б	Софинансирование РА	40,0	19
	Итого	210,0	100,0

Стоимость всего коридора по предварительным расчетам оценивается примерно в 1,2 млрд долларов США.

В рамках рамочного соглашения о финансировании подписанного между Республикой Армения и Банком Развития Азии 15 сентября 2009 года, Банк Развития Азии согласился финансировать проект дорожного коридора Север-Юг в размере 500 млн долларов США в виде многотраншевого финансового инструмента.

В настоящее время по двум кредитным соглашениям выделено 230 млн. долларов США.

Раздел 1.05 Государственная поддержка проекта

Проект реализуется со стороны агента Министерства транспорта и связи РА Организации по осуществлению инвестиционной программы Север-Юг.

Со стороны государственного бюджета финансируется часть проекта в размере налогов которые возникают в процессе реализации, что составляет примерно 20-25 процентов от общей стоимости.

Финансирование со стороны государства базируется на заключенных договорах и актах по факту выполнения работ на основании соответствующего запроса.

Список основных нормативно-правовых и уставных документов, связанных с проектом представлен в таблице 1.

Таблица 1.

Номер документа и Дата ратификации	Наименование
11 марта 2010 г N 446-Н	Устав «Организации по осуществлению инвестиционной программы Север-Юг»
26 октября 2009 г N 892-А	Устав совета орагнизации
НХ-48-Н (Приказ президента РА)	Об утверждении межгосударственного соглашения о транспортном коридоре «Север-ЮГ» в городе С. Петербурге

6 августа 2009 г N 968-А	О строительстве дорожного коридора Север-Юг
ՀՕ-248 23 октября 2001 г	Закон о государственных некоммерческих организациях

НХ-48-Н (Приказ президента РА)	Об утверждении межгосударственного соглашения о транспортном коридоре «Север-ЮГ» в городе С. Петербурге
6 августа 2009 г N 968-А	О строительстве дорожного коридора Север-Юг
ՀՕ-248 23 октября 2001 г	Закон о государственных некоммерческих организациях
22 декабря 2011 г N 1919 –Н	О мероприятиях обеспечивающих выполнение государственного бюджета 2012 года
2010, 23 декабря N 1748 – Н	О мероприятиях обеспечивающих выполнение государственного бюджета 2011 года
24 декабря 2009 г N 1522 - Н	О мероприятиях обеспечивающих выполнение государственного бюджета 2010 года
09.07.1998 г. 429 постановление	Отчет об освоенных средствах государственного бюджета в рамках выполнения кредитной программы
04.02.2008 г 80-Ն приказ МФЭ	Отчеты о финансовой деятельности
21 ноября 2002 г N 1809-Н	Устав Министерства Транспорта РА

Раздел 1.06 Прогнозные экономические и финансовые показатели проекта

Прогнозные экономические и финансовые показатели проекта будут разработаны и представлены после подготовки технико-экономического обоснования и финансовой модели проекта.

Раздел 1.07 Влияние проекта на экологию (окружающую среду)

Оценка воздействия на окружающую среду выполняется со стороны независимого консультанта согласно политике экологической безопасности Азиатского банка развития. Детальная оценка социальных и экологических последствий будет разработана с привлечением международного консультанта после предварительного одобрения проекта и представлена Совету АКФ при окончательном утверждении проекта.

Раздел 1.08 Предполагаемое обеспечение исполнения обязательств перед Фондом

Привлекаемые средства АКФ являются суверенным кредитом и включаются в состав суверенных обязательств Республики Армения. Республика Армения отразит привлекаемые из АКФ средства в своем государственном бюджете как источник финансирования дефицита бюджета и как расходы бюджета на цели финансирования Национального инвестиционного проекта, а также включает в свой государственный бюджет бюджетные ассигнования в объеме, необходимом для обслуживания и погашения привлекаемых средств АКФ.

Осуществление проекта обеспечит дополнительный доход бюджета Республики Армения за счет сравнительно низкого уровня эксплуатационных издержек, а также налогов от инфраструктуры вдоль коридора и возрастающего трафика.

На протяжении всего коридора ряд участков имеют приоритетные значения, которые будут более детально выставлены во время подготовки ТЭО.

II. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТНОЙ КОМПАНИИ.

Раздел 2.01. Общая информация о Проектной компании.

Официальное наименование компании в соответствии с учредительными документами (полное и сокращенное) с указанием организационно-правовой формы – Министерство транспорта и связи РА, как Исполнительное Агентство.

Сведения о регистрации в качестве юридического лица – Место нахождения (юридический и фактический адрес), основание владения помещением по фактическому адресу (в случае отличия фактического адреса от юридического) – г.Ереван, ул. Налбандяна 28.

Форма собственности – Государственная.

Отрасль деятельности – Министерство транспорта и связи Республики Армения является государственным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику и осуществляющим управление в области транспортной политики.

История образования Проектной компании, срок деятельности компании, опыт работы в своем сегменте

Проектная компания в качестве Исполнительного Агентства реализует инвестиционные проекты по реабилитации автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Армения. В целях администрирования проектов при Проектной компании функционирует Группа реализации инвестиционных проектов, укомплектованная необходимым штатом сотрудников и офисным помещением с оборудованием.

Раздел 2.02. Структура акционеров Проектной компании.

100% государственная собственность

Раздел 2.03. Основные финансовые показатели деятельности Проектной компании.

В соответствии с бюджетным законодательством РА.